



RWS INFORMATIE -

Integraal Veiligheid Plan (IVP) op basis van sjabloon 2.0.7

Project: Sanering werfterrein Duivelseiland Dordrecht

Datum	28 november 2025
Status	Definitief

Coördinator Ontwerpfase	<i>Dolf Rietberg</i>
Coördinator Uitvoeringsfase	<i>Ntb</i>

Colofon

Documentinformatie

Uitgegeven door	<i>Sanering werfterrein Duivelseiland Dordrecht</i>
Technisch manager	<i>Dolf Rietberg</i>
Telefoon	062715 8658
Opgesteld door	<i>Philip de Ruiter</i>
Versie	1.0
Status	<i>Definitief</i>

Acceptatie

Uitgegeven door:	Paraaf:	Datum:
Opsteller(s)	<i>Philip de Ruiter (RHDHV)</i>	28-11-2025

Interne controle:	<i>Melvin de Mello (Hoger Veiligheidskundige RHDHV)</i>	28-11-2025
-------------------	---	------------

Vrijgave	<i>Dolf Rietberg</i>	<i>Datum</i>
Technisch manager:		
Vrijgave	...	<i>Datum</i>
V&G-Coördinator		
Vaststelling	<i>Wietse de Jong</i>	<i>Datum</i>
Project Manager:		

Versiebeheer

Versie	Datum	Reden van uitgifte/wijzigingen
0.1	09-04-2025	<i>Eerste versie ter toetsing HVK</i>
0.9	14-4-2025	<i>Verwerken interne toets en indienen ter toetsing RWS</i>
0.91	09-05-2025	<i>Verwerken toetscommentaar RWS</i>
1.0	28-11-2025	<i>Actualisatie tbv aanbesteding</i>

Inhoud

Inhoud	3	
Inleiding	5	
1	Uitgangspunten en randvoorwaarden	6
1.1	Beleidsverklaring DG	6
1.2	Ambitie en doelen	7
1.3	Gedragregels voor projectmedewerkers	7
1.4	Relevante veiligheidsdomeinen	7
2	Het project	8
2.1	Reikwijdte en grenzen project	8
2.2	Betrokken partijen	9
2.3	Coördinator Ontwerpfase, V&G-coördinator en Coördinator Uitvoeringsfase	10
2.4	Planning van de werkzaamheden	12
3	Maatregelen	13
3.1	Algemeen	13
3.2	Arbeidsveiligheid	13
3.3	Verkeersveiligheid	15
3.4	Nautische veiligheid	16
3.5	Veiligheid tegen overstromingen	17
3.6	Externe veiligheid	17
4	Afspraken	19
4.1	Organisatie binnen het projectteam	19
4.2	Betrokkenheid derde partijen	19
4.3	Voorlichting en instructie van medewerkers	20
4.4	Organisatie rond incidenten en calamiteiten	20
4.5	Demarcatie beheer- en onderhoudsverplichtingen	21
5	Wijze van toezicht	22
5.1	Toezicht door de opdrachtgever op de realisatie	22
5.2	Toezicht door de Opdrachtnemer Realisatie (ON)	22
6	Verantwoording van BTO-keuzes	24
7	Opleiding en instructie	25
Bijlage A	Definities	26
Bijlage B	Ontwerp RI&E	28
Bijlage C	BTO keuzes	28

Inleiding

Dit IVP is de invulling van het wettelijk vereiste V&G plan voor arbeidsveiligheid, uitgebreid met de overige specifieke veiligheidsdomeinen voor Rijkswaterstaat. Als Opdrachtgever heeft Rijkswaterstaat de verantwoordelijkheid om tijdens de ontwerpfase dit IVP:

- Op te (laten) stellen en;
- Onderdeel te laten zijn van het contractdossier en;
- Beschikbaar te stellen op de bouwlocatie alvorens de uitvoeringswerkzaamheden van start gaan (= moment dat opdrachtnemers op de bouwlocatie komen”).

Als er fysieke werkzaamheden op de bouwlocatie worden uitgevoerd, is de opdrachtnemer vervolgens verantwoordelijk voor het uitvoeren van dit IVP en het actualiseren ervan zodra de uitvoeringswerkzaamheden daartoe aanleiding geven, bijvoorbeeld bij risicovolle werkzaamheden of als via een ander contract een nieuwe partij op de bouwlocatie werkzaamheden gaat verrichten. In deze gevallen zal de Coördinator Uitvoeringsfase namens de opdrachtnemer, in overleg met de Coördinator Ontwerpfase namens de opdrachtgever, moeten zorgen voor de noodzakelijke afstemming en coördinatie.

Dit IVP is als volgt opgebouwd:

- Hoofdstuk 1: een beschrijving van de RWS veiligheidsambitie alsmede de project specifieke veiligheidsdoelstellingen.
- Hoofdstuk 2: een beschrijving van het tot stand te brengen bouwwerk, een overzicht van de betrokken ondernemingen op de bouwlocatie, de naam van de coördinator Ontwerpfase en van de coördinator Uitvoeringsfase;
- Hoofdstuk 3: de maatregelen die volgen uit de risico-inventarisatie en -evaluatie, bedoeld in bijlage B;
- Hoofdstuk 4: de afspraken met betrekking tot de uitvoering van de maatregelen, bedoeld in hoofdstuk 3;
- Hoofdstuk 5: de wijze waarop toezicht op de maatregelen wordt uitgeoefend;
- Hoofdstuk 6: de bouwkundige, technische en organisatorische keuzen die in verband met de veiligheid en gezondheid van de werknemers en zelfstandigen in de uitvoeringsfase worden gemaakt alsmede de onderzoeken en rapporten die de onderbouwing van deze keuzen ondersteunen;
- Hoofdstuk 7: de wijze waarop voorlichting en instructie aan de werknemers op de bouwplaats wordt gegeven.
- Bijlage B: een inventarisatie en evaluatie van de specifieke gevaren voor het betreffende bouwwerk (de objectrisico's) en specifieke gevaren die het gevolg zijn van de gelijktijdige en achtereenvolgende uitvoering van de bouwwerkzaamheden en in voorkomend geval van de wisselwerking met doorgaande exploitatiewerkzaamheden (de samenlooprisico's);

Dit IVP is een coördinatie document dat zal worden aangepast indien wijzigingen in de praktijk daar aanleiding toe geven. Zie hiervoor de tabel “versiebeheer” in de colofon. Voorbeeld: in het IVP voor een vijfjarig onderhoudscontract kan bij de voorbereiding nog niet worden voorzien welke partijen in het vijfde jaar ingeschakeld gaan worden. Zodra dat wel bekend is, zal het IVP hierop moeten worden aangepast.

Indien volledig ingevuld en correct gebruikt voldoet dit IVP aan de wettelijk vereisten voor een V&G-plan; hierdoor is een separaat V&G-plan niet nodig.

1 Uitgangspunten en randvoorwaarden

1.1 Beleidsverklaring DG

Met deze beleidsverklaring beloven wij, team Rijkswaterstaat, dat we ons uiterste best gaan doen om onze maatschappelijke taken zo veilig mogelijk uit te voeren over de volle breedte van ons werkgebied, zowel in het fysieke als in het digitale domein.

Het is onze plicht en onze ambitie om ons land te beschermen tegen hoog water. De gebruikers moeten onze wegen en vaarwegen, oppervlaktewateren en objecten veilig kunnen gebruiken. Ook het werken aan de veiligheid van omwonenden van ons werkgebied is onze zorg. Bovendien zorgen we ervoor dat iedereen die bij Rijkswaterstaat of in onze opdracht werkt, zijn of haar werk veilig kan doen.

We streven naar een proactief veiligheidsniveau op de veiligheidscultuurladder. Dit betekent dat we binnen Rijkswaterstaat continu gericht zijn op het voorkomen van veiligheidsrisico's en incidenten en dat blijven doen.

Dat doen we door actief en effectief samen te werken aan veiligheid en goed af te stemmen. Zowel binnen Rijkswaterstaat als met onze maatschappelijke partners en met behoud van ieders verantwoordelijkheid. Wij van Rijkswaterstaat hebben daarin een voorbeeldfunctie en nemen een voortrekkersrol.

Wij werken daaraan volgens een veiligheidsmanagementsysteem dat erop is gericht de veiligheidssituatie van onze objecten en infrastructuur continu te verbeteren. Over de voortgang en de resultaten daarvan leggen we verantwoording af.

Als het gaat om de arbeidsveiligheid streven we naar nul doden en nul ernstig gewonden. Als anderen werken op onze terreinen, zorgen we ervoor dat ook zij voldoen aan de veiligheidseisen en -normen die we aan onze eigen medewerkers stellen.

Wij kennen de belangrijkste veiligheidsrisico's op onze netwerken. We werken continu samen aan het beter beheersen ervan en ontwikkelen het leiderschap, de kennis en het vakmanschap dat daarvoor nodig is.

Bovendien investeren we in een open cultuur die erop gericht is samen continu te verbeteren, te leren en elkaar scherp te houden. Een cultuur waarin we open het gesprek aangaan over risico's, dilemma's, fouten en onveilig gedrag.

Als het nodig is, spelen we veerkrachtig, daadkrachtig en professioneel in op gevaarlijke situaties en incidenten. We communiceren hier eerlijk, open en tijdig over en werken aan goede voorlichting over de veiligheid op en rond onze netwerken.

Ten slotte analyseren we incidenten om daarvan te leren. Opdat we maatregelen kunnen nemen om die incidenten in het vervolg te voorkomen. Daarmee krijgen we een steeds scherper oog voor nieuwe ontwikkelingen die de veiligheid in ons werkgebied bedreigen.

Oktober 2024

Martin Wijnen

Directeur-generaal Rijkswaterstaat

1.2 Ambitie en doelen

Rijkswaterstaat heeft zich gecommitteerd aan een proactieve en integrale aanpak van veiligheidszorg door in de ontwerpkeuzes veiligheid expliciet mee te wegen en de arbeidshygiënische strategie toe te passen:

- Medewerkers en andere betrokkenen;
 - Gebruikers van de wegen en de vaarwegen;
 - Omwonenden.
- Met als streven: nul doden en nul ernstig gewonden.

Deze algemene ambitie is door de opdrachtgever en het projectteam voor dit specifieke project vertaald in de volgende project specifieke doelen:

1. Geen onveilige situaties op de vaarweg tijdens de aanleg door uitvoering van de werkzaamheden zo veel mogelijk buiten de doorgaande vaarweg.
2. Geen onveilige situaties op Duivelseiland door verschillende partijen die er gelijktijdig werkzaamheden verrichten.

1.3 Gedragsregels voor projectmedewerkers

Voor dit project gelden de volgende gedragsregels:

1. Ik heb een voorbeeldfunctie.
2. Ik neem veiligheid altijd mee in mijn werk.
3. Ik zorg voor een veilige werkomgeving.
4. Ik stop elke klus die niet veilig voelt.
5. Ik meld (bijna)ongevallen altijd via 0800-8002 en bespreek deze.
6. Ik zorg voor de juiste persoonlijke bescherming (PBM's).

1.4 Relevante veiligheidsdomeinen

Voor dit project zijn de volgende aangekruiste veiligheidsdomeinen relevant:

- | | |
|---|---|
| ☒ Arbeidsveiligheid (altijd relevant) | ☐ Elektrische veiligheid |
| ☒ Verkeersveiligheid | ☐ Tunnelveiligheid |
| ☒ Nautische veiligheid | ☐ Constructieve veiligheid |
| ☒ Veiligheid tegen overstromen | ☐ Sociale veiligheid |
| ☒ Externe veiligheid | ☐ Brandveiligheid |
| ☐ Machineveiligheid | ☐ Integrale beveiliging |

De aangekruiste veiligheidsdomeinen worden behandeld in dit IVP.

De definities van bovengenoemde veiligheidsdomeinen zijn terug te vinden in Bijlage A.

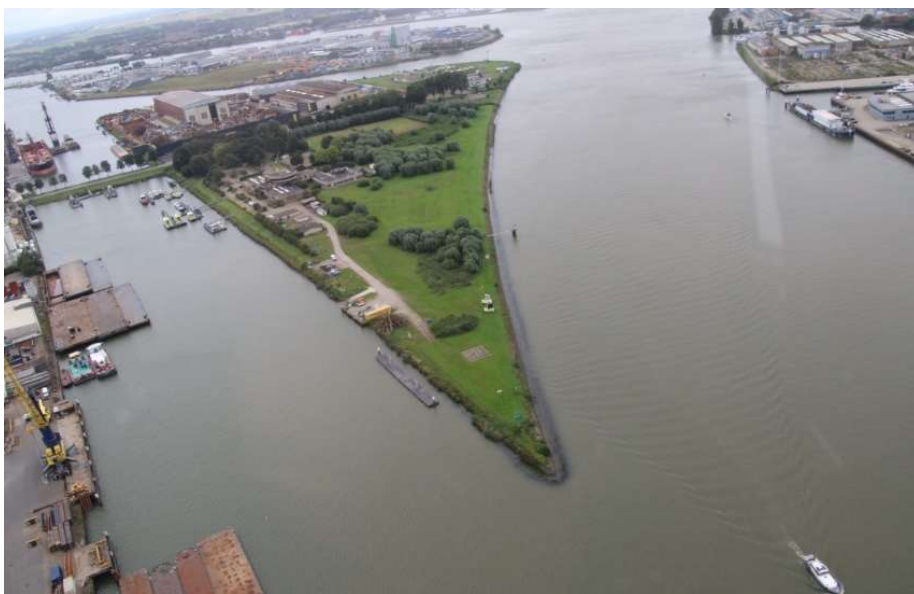
2 Het project

2.1 Reikwijdte en grenzen project

2.1.1 Omschrijving van het project/bouwwerk

Rijkswaterstaat wil een deel van Duivelseiland herinrichten als werf voor de assemblage en renovatie van bruggen. Duivelseiland is een buitendijks terrein in eigendom van het Rijk, gelegen aan de Oude Maas. Op dit moment is het terrein deels in gebruik als nautisch steunpunt voor verschillende RWS diensten (VWM, WNZ handhaving, Rijksrederij en CIV). Ook enkele externe organisaties maken momenteel gebruik van de nautische voorzieningen aan de zijde van het Mallegat (Havenbedrijf Rotterdam, Veiligheidsregio, Hebo ed.).

Onderstaande afbeelding geeft de huidige situatie weer.



Figuur 1: RWS terrein Duivelseiland

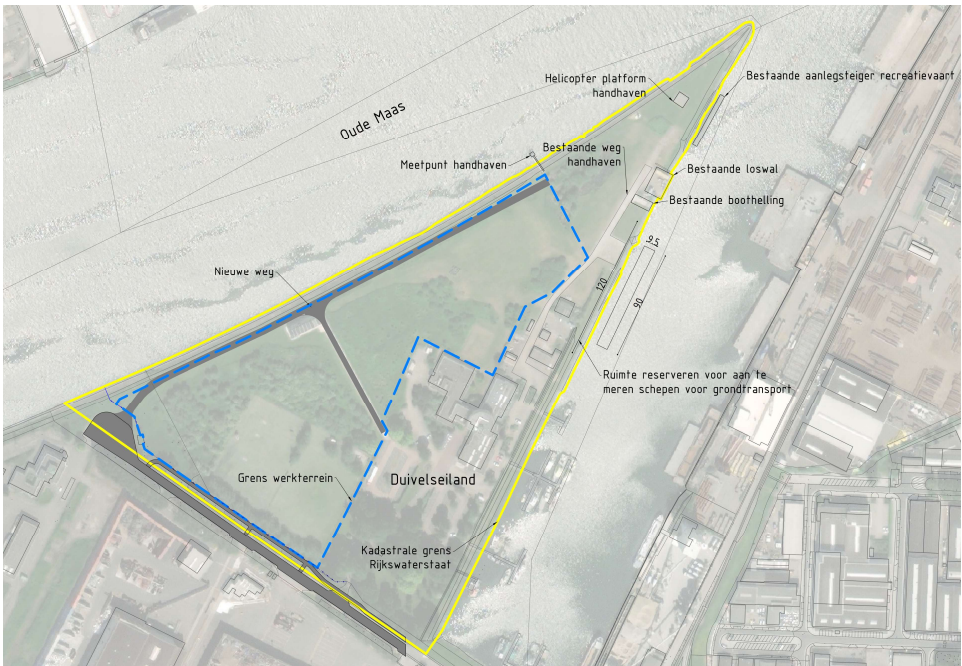
Het ongebruikte deel van het eiland dient geschikt te worden gemaakt voor de opstelling van brugdelen. Rijkswaterstaat heeft een omgevingsvergunning om op deze locatie de volgende activiteiten uit te voeren:

1. Aan-, afvoer, transport en opslag van delen van kunstwerken (staal/beton).
2. Materiaalbewerking ten behoeve van de modificatie van stalen constructiedelen (lassen/snijden/slijpen/zagen) en lokaal bijwerken van staalconservering (lokaal gritstralen / gutsen en schilderen).
3. Assembleren van delen van stalen kunstwerken (lassen/bouten).
4. Materiaalbewerking van betonnen liggers (zagen) om deze op maat te maken voor hergebruik.

Het beoogde terrein op Duivelseiland moet worden heringericht om dit geschikt te maken als werfterrein. De eerste stap voor herinrichting betreft het sanering van de verontreinigde bovenlaag. Uit het uitgevoerde bodemonderzoek op de locatie blijkt dat er een matige tot sterke verontreiniging in de grond aanwezig is met zware metalen. Om de locatie geschikt te maken voor het toekomstige gebruik als werf

voor de assemblage en renovatie van stalen bruggen dient de bovenlaag op het terrein te worden gesaneerd tot op de zandige ondergrond, waarna het terrein dient te worden aangevuld met zand tot een vlak en draagkrachtig terrein.

Onderstaande afbeelding geeft de ligging van het te saneren gebied (afgebakend met de blauwe lijnen) weer.



Figuur 2: Afbakening te saneren gebied

2.2 **Betrokken partijen**

Deze paragraaf bevat een overzicht van alle betrokken partijen, die belang hebben bij dit IVP.

2.2.1 *Opdrachtgever*

Organisatie	Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat Directoraat Generaal Rijkswaterstaat Rijkswaterstaat GPO
Naam	Wietse de Jong (PM)
Bezoekadres	Griffioenlaan 2
Postcode en Plaats	3526 LA UTRECHT
Telefoonnummer	06 1553 4904
Emailadres	wietse.de.jong@rws.nl

2.2.2 *Opdrachtnemer(s)*

Organisatie	Ntb
Naam	Ntb
Bezoekadres	Adres
Postcode en Plaats	Postcode, Plaats
Telefoonnummer	Telefoonnummer
Emailadres	Emailadres

2.2.3 Overige partijen

HaskoningDHV Nederland b.v. (hierna te noemen "RHDHV") is in de fase van planstudie en contractvoorbereiding betrokken als adviserend ingenieurbureau. Vanuit de opdracht zaaknummer 31174099 stelt RHDHV de ontwerpen, vergunningaanvragen en het aanbestedingsdossier op.

Ingenieurbureau: HaskoningDHV Nederland b.v.
Contactpersoon: Philip de Ruiter (TM)
Email: philip.de.ruiter@rhdhv.com
Postbus 1132
3800 BC Amersfoort

2.3 Coördinator Ontwerpfase, V&G-coördinator en Coördinator Uitvoeringsfase

2.3.1 Coördinator Ontwerpfase, namens de opdrachtgever

N.B. De wettelijke Ontwerpfase loopt totdat de schop de grond in gaat en eindigt dus niet na Contractgunning. In voorkomende gevallen kunnen Ontwerpfase en Uitvoeringsfase parallel lopen.

Coördinator Ontwerpfase

Organisatie	<i>Rijkswaterstaat GPO</i>
Naam	
Bezoekadres	<i>Griffioenlaan 2</i>
Postcode en Plaats	<i>3526 LA UTRECHT</i>
Telefoonnummer	<i>06-27158658</i>
Emailadres	dolf.rietberg@rws.nl

2.3.2 V&G-Coördinator Opdrachtgever

Op grond van artikel 2.30 van het Arbobesluit is op het project een V&G-coördinator aangesteld. Deze coördinator adviseert op het gebied van veiligheid en gezondheid in de ontwerpfase van een bouwproject en is verantwoordelijk voor het samenstellen van een V&G-plan en V&G-dossier. De V&G-coördinator ontwerpfase stelt met inachtneming van de Arbeidshygiënische strategie de redelijkerwijs haalbare maatregelen en het minimale niveau voor de veilige werkplek vast. De V&G-coördinator ontwerpfase motiveert en onderbouwt de gekozen maatregelen en het gekozen niveau op basis van een risicoanalyse (zie RI&E in bijlage B).

De V&G-coördinator heeft hierbij de volgende (kern)taken:

1. Het vaststellen van kaders waarbinnen maatregelen genomen moeten worden om de geïnventariseerde risico's te elimineren of te beheersen door middel van het opstellen van een V&G-plan (onderhavig IVP) en het meenemen van veiligheidsaspecten in de ontwerputwerking en afweging van varianten.
2. Het maken en bijhouden van een V&G-dossier tijdens de contractvoorbereiding.

3. Het overdragen van het V&G-plan ontwerpfase en het V&G-dossier aan V&G-coördinator uitvoeringsfase respectievelijk de opdrachtnemer. De V&G-Coördinator heeft de zelfstandige bevoegdheid een werk stil te leggen én moet verplicht worden geconsulteerd vóóordat de werkzaamheden worden hervat. Beide besluiten worden goed beargumenteerd en treden in werking wanneer het normale validatie en acceptatieproces in het projectteam niet afdoende werkt. Deze bevoegdheid wordt geborgd in de contracten met de afzonderlijke opdrachtnemer. Om dit mogelijk te maken wordt de V&G-Coördinator contractueel, door de opdrachtgever, aangewezen.

V&G-Coördinator Opdrachtgever

Organisatie	<i>Rijkswaterstaat</i>
Naam	<i>Elsbeth Faasse van 't Hart</i>
Bezoekadres	<i>Griffioenlaan 2</i>
Postcode en Plaats	<i>3526 LA UTRECHT</i>
Telefoonnummer	-
Emailadres	-

2.3.3 *Coördinator Uitvoeringsfase, namens de Opdrachtnemer Realisatiefase*

N.B. De wettelijke Uitvoeringsfase start als de schop de grond in gaat. Hiervoor wordt door RWS PPO een Opdrachtnemer Realisatiefase gecontracteerd.

Coördinator Uitvoeringsfase

Organisatie	<i>Ntb</i>
Naam	<i>Ntb</i>
Bezoekadres	<i>Adres</i>
Postcode en Plaats	<i>Postcode, Plaats</i>
Telefoonnummer	<i>Telefoonnummer</i>
Emailadres	<i>Emailadres</i>

2.3.4 *Verdeling van overige taken en verantwoordelijkheden*

RWS GPO draagt zorg voor de projectsturing vanuit een IPM-organisatie. taken en verantwoordelijkheden met betrekking tot de borging van de integrale veiligheid in het project is daarbij ondergebracht bij de TM. De PM is eindverantwoordelijk en rapporteert aan de intern opdrachtgever vanuit RWS WNZ.

In dit project heeft RWS een aantal taken op het gebied van veiligheid overgedragen aan ingenieursbureau RHDHV in de opdracht voor de uitvoering van integrale adviesdiensten voor de contractvoorbereiding. De door RHDHV uitgevoerde taken betreffen:

- Opstellen en periodieke actualisatie van het onderhavige IVP incl. RI&E;
- Verwerken van randvoorwaarden of stakeholdereisen met betrekking tot veiligheid in het vergunningsontwerp en/of contracteisen.

RWS blijft eindverantwoordelijk voor de veiligheid. RWS ziet dan ook toe op de invulling van de taken door de V&G-Coördinator Ontwerpfase op basis van documenttoetsen op de door RHDHV geleverde resultaatsdocumenten.

Nadere uitwerking van de opdrachtgeverstaken tijdens de realisatie zal plaatsvinden in het contractbeheersplan. Vanuit de systematiek van Systeemgerichte Contractbeheersing zal dit risicogestuurd plaatsvinden.

2.4 **Planning van de werkzaamheden**

Beoogde datum aanvang werkzaamheden op bouwlocatie/in areaal	<i>14-4-2026</i>
Beoogde datum einde werkzaamheden	<i>1-4-2027</i>
Beoogde uitvoeringsduur	<i>11 maanden</i>
Beoogde meerjarige onderhoudsperiode	<i>nvt</i>

3 Maatregelen

In dit hoofdstuk worden de maatregelen beschreven waarmee de geïdentificeerde risico's (bijlage B) worden gemitigeerd (gereduceerd). Hoewel het hele IVP een dynamisch document is, en geactualiseerd wordt zodra de werkzaamheden daartoe aanleiding geven, geldt dit zeker voor dit hoofdstuk.

3.1 Algemeen

In dit project worden de veiligheidsrisico's in de RI&E Veiligheid uitgewerkt en zo nodig van hieruit in het centrale risicoregister voor het project geregistreerd. Hierbij worden de principes van de arbeidshygiënische strategie gevolgd. Waarmee bedoeld wordt dat beheersmaatregelen worden genomen volgens onderstaande hiërarchie:

- Voorkomen / elimineren: het voorkomen of beperken van gevaren aan de bron, tenzij dat redelijkerwijs niet kan;
- Collectieve bescherming: het beschermen van grote groepen mensen ineens door maatregelen aan het object. Permanente valbescherming en permanente bescherming tegen aanrijgevaar zijn twee voorbeelden. Collectieve bescherming heeft voorrang op individuele bescherming;
- Individuele bescherming: maatregelen die individuen beschermen, bijvoorbeeld het gebruik van bepaalde gereedschappen;
- Persoonlijke beschermingsmiddelen: het ter beschikking stellen van persoonlijke middelen, zoals veiligheidsschoeisel, hesjes of een valhelm.
- Daarnaast is de preparatie op incidenten en de feitelijke repressie en hulpverlening het laatste middel om de veiligheid te beheersen.

Voor alle risico's zullen beheersmaatregelen worden uitgewerkt.

Er is een initiële RI&E Veiligheid (zie bijlage B) gemaakt en geactualiseerd zodra de stand van het project daartoe aanleiding geeft.

3.2 Arbeidsveiligheid

De veiligheid van personen die beroepshalve aanwezig zijn.

Het aspect arbeidsveiligheid is één van de belangrijkste veiligheidsaspecten als het gaat om directe impact op personen. De prioriteit ligt bij veiligheidsmanagement ten behoeve van eigen personeel en medewerkers van partijen die in opdracht van RWS werken.

Hierover bestaat uitgebreide wet- en regelgeving zoals de Arbowet. In de Arbowet heeft Opdrachtgever (samen met Opdrachtnemer) duidelijk omschreven taken en verantwoordelijkheden zoals het bijhouden van een veiligheidsdossier met daarin Risico-inventarisaties (RI&E), V&G-plannen en een ongevallenregistratie. Inzet wordt dus van zowel de Opdrachtgever als van de Opdrachtnemer verwacht. Het Arbobesluit maakt formeel geen onderscheid in een V&G-plan ontwerp en een V&G-plan uitvoering. De Opdrachtgever is verplicht een aanzet tot een V&G-plan aan te leveren bij de Opdrachtnemer. Het V&G-plan dient in de ontwerpfase te worden aangevuld en aan het einde van de ontwerpfase te worden aangepast ten behoeve van de uitvoeringsfase.

Arbeidsveiligheid heeft specifiek betrekking op de hoofdonderdelen:

- Uitvoering van het project waarbij wordt gewerkt op het RWS terrein met meerdere opdrachtnemers en gebruikers, en op openbaar vaarwater;
- Toekomstig beheer en onderhoud.

Beheersmaatregelen:

Om arbeidsveiligheid in dit project te borgen zijn de volgende producten opgesteld:

- Veiligheids- en gezondheidsplan (V&G-ontwerpplan), geïntegreerd in dit IVP;
- Risico Inventarisatie & Evaluatie (RI&E, verplicht), zie risicolijst bij IVP, bijlage B.

In de RIE zijn beheersmaatregelen voorgesteld, waarmee de veiligheid kan worden geborgd tijdens de aanleg en het gebruik en/of onderhoud van het project. Deze maatregelen dienen in de opvolgende fases van het werk te worden geconcretiseerd.

Realisatiefase

Als Opdrachtgever is Rijkswaterstaat verantwoordelijk voor de ontwerpkeuzes die in de planfase en de contractvoorbereidingsfase zijn genomen. Vanuit dien hoofde is beoordeeld of opdrachtnemer(s) voor de realisatiefase in staat zouden moeten zijn de verplichtingen voor de arbeidsomstandigheden die gelden in de realisatiefase na te komen.

In dit geval is geen sprake van een ontwerpverantwoordelijkheid van de opdrachtnemer voor het te leveren eindresultaat. Op het moment dat de werkzaamheden op locatie worden gestart moet de opdrachtnemer een V&G-coördinator uitvoeringsfase aangesteld hebben.

Sleutelmomenten

Conform het vigerende beleid van Rijkswaterstaat wordt in de processtappen van een project gestuurd op sleutelmomenten, waarin de Opdrachtgever geacht wordt expliciet verantwoordelijkheid te nemen voor gemaakte keuzes.

Sleutelmoment 1 Bij opdrachtverlening aan een IPM-team

- Toetsing van de verantwoording van de al gemaakte BTO-keuzes in de scope-omschrijving.
- Controle van de Object-RI&E's en IVD's van de bestaande situatie.

Heeft reeds plaatsgevonden.

Sleutelmoment 2 Bij vaststellen van het inkoopplan

Beoordeling of de uitkomsten van de meest actuele risico-inventarisatie op juiste wijze een plek hebben gekregen in het inkoopplan.

Sleutelmoment 3 Bij publicatie van een contract op TenderNed

Finale toetsing en vaststelling van het Integraal Veiligheidsplan uit de contractvoorbereiding (go/no go-moment) op volledigheid in relatie tot de verwachte samenloop- en objectgebonden risico's en juiste vastlegging van de verplichtingen voor de opdrachtnemer die voorkomen uit het Integraal Veiligheidsplan in de contracteisen.

De Opdrachtgever zal het ontwerpplan en bijbehorende contractdossier voor de maatregelen goedkeuren en vaststellen om tot aanbesteding over te gaan. Dat is een sleutelmoment, waarin de ontwerpkeuzes die Opdrachtgever heeft gemaakt worden vastgesteld in het Integraal Veiligheidsdossier.

Sleutelmoment 4 Bij aanvang van de werkzaamheden buiten

Finale toetsing en vaststelling van het Integraal Veiligheidsplan voor de uitvoeringsfase vóór aanvang van de werkzaamheden buiten (go/no go-moment).

De ON Realisatiefase zal een V&G-coördinator voor de Ontwerp- en Uitvoeringsfase aanstellen, die taken en verantwoordelijkheden van de Coördinator Ontwerpfase van OG overneemt vanaf de aanvang van de werkzaamheden op locatie. Hiertoe zal een overdrachtsbespreking dienen plaats te vinden tussen beide coördinatoren, waarvan een verslag wordt opgesteld waarin de verdeling verantwoordelijkheden tussen partijen zal worden uitgewerkt. Tijdens de overdrachtsbespreking dient de Coördinator Ontwerpfase de volgende documenten over aan de V&G-coördinator voor de Ontwerp-/Uitvoeringsfase vanuit de ON:

- RI&E Veiligheid uit de contractvoorbereidingsfase: zie bijlage bij dit IVP;
- V&G-plan gebaseerd op de contractvoorbereidingsfase: dit IVP;
- V&G-dossier gebaseerd op de contractvoorbereidingsfase: zie het Integraal VeiligheidsDossier van dit project.

Sleutelmoment 5 Bij scopewijzigingen na gunning van het contract

Toets en vaststelling van het naar aanleiding van de doorgevoerde wijziging aangepaste Integraal Veiligheidsplan (go/no go-moment).

In het geval van scopewijzigingen in het contract past de Opdrachtnemer Realisatiefase het IVP en de Ontwerp RIE aan op basis van de gewijzigde werkzaamheden. De V&G-coördinator Ontwerpfase vanuit de Opdrachtgever zal samen met de beheerder(s) vanuit RWS WNZ namens de Opdrachtgever procestoetsen hierop uitvoeren en legt deze vast in een toetsverslag.

Sleutelmoment 6 Toetsing IVD's bij overdracht van ON naar OG

Toetsing en vaststelling van de door ON aangepaste IVD's en Object RI&E's, conform de ABC formule (Actueel, Betrouwbaar en Compleet).

Na realisatie wordt het werk opgeleverd aan de projectorganisatie van RWS PPO door de ON Realisatiefase, waarna de overdracht van het bijgewerkte Integraal Veiligheidsdossier aan de beheerder plaatsvindt. Vanaf dat moment is de beheerorganisatie verantwoordelijk voor de veiligheidsaspecten van het werk.

Projectspecifieke veiligheidsaspecten

De Arbowet verplicht de werkgever zich in te zetten voor een zo groot mogelijke veiligheid en bescherming van de gezondheid van de werknemers. Naast maatregelen gericht op het voorkomen en beperken van risico's, is tevens het documenteren van en informeren over de activiteiten en veiligheidsmaatregelen een belangrijk aspect. Daarbij hoort ook de afstemming met de activiteiten van nevenopdrachtnemers en derden.

Voorafgaand aan de werkzaamheden worden de werknemers en eventuele gebruikers van het terrein voorgelicht en onderricht over de risico's en veiligheidsmaatregelen op het werk. De werknemers die gaan werken binnen de verontreinigde zone, dienen gekeurd te zijn.

De belangrijkste arboveiligheidsrisico's zijn:

- Contact met verontreinigde grond
Welke maatregelen nodig zijn voor het werken met verontreinigde grond(water) wordt mede bepaald op basis van de veiligheidsklasse. Ten behoeve van het V&G-plan ontwerp is de voorlopige veiligheidsklasse bepaald. De voorlopige veiligheidsklasse voor dit werk is berekend in overeenstemming met de publicatie CROW400 'Werken in en met verontreinigde bodem'. De voorlopige veiligheidsklasse is bepaald aan de hand van de hoogste gemeten waarden in de te ontgraven bodemlaag tot 1 m-mv. Hieruit blijkt dat geen veiligheidsklasse van toepassing en derhalve geldt de basishygiëne met bijbehorende standaard Persoonlijke Beschermingsmiddelen (veiligheidsschoenen, -handschoenen en overall).

- Aanrijding bij het werken met rijdend materieel
Voor het grondtransport zal rijdend materieel (vrachtwagens, dumpers) worden ingezet, dat zich niet alleen door het te saneren terrein zal bewegen, maar ook deels door het terrein dat in gebruik is bij nevenopdrachtnemers/derden. Hiertoe dienen de werkzaamheden te worden afgestemd met de verschillende partijen. Daarnaast dienen onoverzichtelijke kruisingen van de grondtransporten met overige verkeersbewegingen op het terrein dienen te worden vermeden.
- Vallen op instabiele taluds
Tijdens het grondwerk zal sprake zijn het opzetten van taluds bij de ontgraving en de aanvulling. Steile taluds dienen daarom te worden vermeden en vaste transport- en looproutes dienen te worden vastgesteld.
- Graafwerkzaamheden nabij (onbekende) kabels en leidingen
Op het te ongraven terrein liggen bekende kabels en leidingen die moeten worden verlegd. Daarnaast is mogelijk sprake van aantreffen van onbekende (wees)kabels, hetgeen een risico op letsel met zich mee brengt.

3.3 Verkeersveiligheid

Het beperken van risico's van personen of objecten vanwege transport over openbare wegen en voet/fietspaden.

Duivelseiland is een eigen terrein van RWS, dat niet openbaar toegankelijk is. Aan de zuidwestzijde scheidt een hekwerk het terrein van de openbare weg (Van Leeuwenhoekweg). Er is bewust voor gekozen om de grondtransporten niet via de openbare weg te laten verlopen, maar met varend materieel en gebruik van een tijdelijke loswal langs het eiland. Hiermee worden risico's voor de verkeersveiligheid geminimaliseerd.

Bij het plaatsen van de nieuwe hekwerken en poort langs de Van Leeuwenhoekweg kunnen wel verkeersveiligheidsrisico's spelen omdat langs de weg wordt gewerkt. Deze risico's zijn echter beperkt omdat de verkeersintensiteit laag is en met standaard tijdelijke afschermende maatregelen het werkgebied kan worden afgezet.

3.4 Nautische veiligheid

Het beperken van risico's van personen of objecten vanwege transport over binnenwateren.

Duivelseiland is gelegen aan de Oude Maas; een drukbevaren hoofdvaarweg. Vanuit het oogpunt van nautische veiligheid is er voor gekozen om langs de oever van de Oude Maas geen vaarbewegingen voor het werk toe te staan.

Er is een ruimte voor een tijdelijke loswal voor overslag van grond aan de andere zijde van Duivelseiland, aan het Mallegat. Het Mallegat is een haven met meerdere functies en gebruikers. Langs de oever van de Duivelseiland betreft dit:

- Drijvend ponton aan palen, dat gebruikt wordt als wachtplaats voor de recreatievaart, die hier kan wachten op een opening van de spoor- en verkeersbrug.
- Damwandconstructie als loskade voor overslag van materiaal/materieel voor de opdrachtnemer van het vast onderhoud nat.

- Boothelling als voorziening om vaartuigen in/uit het water te halen door hulpdiensten en RWS.
- Ligplaatsen van vaartuigen van RWS en hulpdiensten.

Daarnaast zijn aan de andere zijde van het Mallegat bedrijven gevestigd met watergebonden overslag (van der Wees en Basal).

Langs de oever aan het Mallegat is 120 m functievrij te maken voor tijdelijk gebruik voor overslag van grond van/naar schepen. De bestaande functies dienen daarbij te worden gehandhaafd.

Van de Opdrachtnemer Realisatiefase wordt gevraagd om de inrichting van een tijdelijke loswal uit te werken. De principes van de Richtlijn Vaarwegen 2020 (RVW2020) zijn hiervoor leidend. Hierdoor zal in de uitvoering sprake zijn van werkzaamheden binnen het vaarwegprofiel. Informatievoorziening en tijdelijke fysieke veiligheidsmaatregelen (bebording, verlichting etc.) zijn noodzakelijk. De Opdrachtnemer Realisatiefase dient met passende maatregelen een veilige uitvoering te verzorgen op basis van een Scheepvaartmanagementplan, dat ter toetsing zal worden voorgelegd aan de nautisch beheerder.

De belangrijkste risico's op nautische veiligheid zijn:

- Aanvaring tussen werkschepen en recreatievaart
- Aanvaring tussen langs de oever van Duivelseiland afgemeerde werkschepen en binnenvaartschepen met overige beroepsvaart in het Mallegat.

Beheersmaatregelen dienen zich voor al te richten op onderlinge afstemming tussen gebruikersgroepen, tijdelijke bebording en veilige inrichting conform de principes van de Richtlijnen Vaarwegen 2020.

3.5 Veiligheid tegen overstromingen

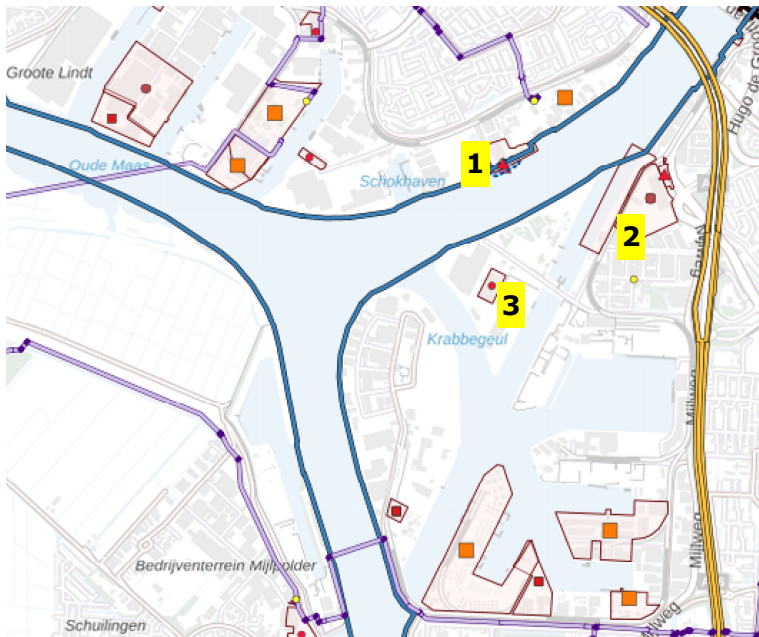
Veiligheid tegen overstroming, of waterveiligheid, betreft de bescherming van personen of objecten tegen hoogwater.

Duivelseiland is gelegen in buitendijks gebied. De oevers en kade langs het water zijn gesitueerd op NAP +3,0 m en beschermen het eiland tegen overstroming bij normaal tij. Deze oevers en kades dienen tijdens de uitvoering functioneel in stand te worden gehouden en mogen niet worden gewijzigd. Hierdoor is geen sprake van overstromingsrisico's ten gevolge van het werk.

3.6 Externe veiligheid

De kans op overlijden naast de transportroute als rechtstreeks gevolg van een ongewoon voorval bij het bulktransport van een gevaarlijke stof (via weg, water, spoor en/of leiding).

Op basis van de website www.risicokaart.nl zijn de risico's ten aanzien van externe veiligheid geïnventariseerd. Onderstaande kaartfragment geeft de resultaten weer, waarbij 3 risicolocaties zijn aangeduid, waarmee in ieder geval rekening moet worden gehouden in het werk.



Figuur 4 –Risicokaart omgeving Duivelseiland

Hieruit blijkt dat in de directe nabijheid sprake is van externe risico's in verband met:

1. Een bunkerstation voor een kruisende hoofdgasleiding met een veiligheidscontour in brandstofvoorziening van de scheepvaart op de noordelijke oever van de Oude Maas, tegenover Duivelseiland.
2. Activiteiten met gevaarlijke stoffen langs de noordoostelijke oever van het Mallegat op het water en op het naastgelegen bedrijfsterrein in verband in opslag zijnde gevaarlijke stoffen.
3. Een propaan opslagtank op het bedrijfsterrein ten zuidwesten van het RWS terrein.

De maatregelen voor beheersing van hiermee gepaarde gaande risico's zijn in hoofdzaak de afstemming tussen partijen en het vermijden van de risicogebieden voor de uitvoering van het werk.

4 Afspraken

4.1 Organisatie binnen het projectteam

4.1.1 Teambezetting

Integrale Veiligheid is de directe verantwoordelijkheid van de Projectmanager. De Technisch manager coördineert het werkproces Integrale Veiligheid en wordt ondersteund door de PIV. Elke IPM-rolhouder (en andere rolhouders) hebben een (deel)verantwoordelijkheid ten aanzien van Integrale Veiligheid vanuit hun eigen discipline. Voor de IPM-rolhouders is het daarom van essentieel belang, continu goed op de hoogte te zijn van het IVP en proactief deel te nemen aan de ontwikkeling ervan. Door middel van agendering in de periodieke teamoverleggen kan hieraan worden bijdragen.

4.1.2 Overleg over V&G-aspecten

Planstudie- en contractvoorbereidingsfase

Dit overleg is gericht op het totaal van Integrale Veiligheid met als doel dit vanaf de contractvoorbereidingsfase een progressieve start te geven. In dit project wordt geen separaat V&G-overleg gehouden. Wel wordt Integrale veiligheid geagendeerd op de teamoverleggen van RWS-RHDHV.

Realisatiefase

Integrale veiligheid is een vast agendapunt van de reguliere voortgangsoverleggen, die zullen plaatsvinden tussen OG en ON Realisatiefase. Daarbij zullen de resultaten van veiligheidsinspecties worden besproken en eventuele (bijna)ongevallen worden geëvalueerd. Arbeidsveiligheid is een van de aspecten waaraan in de realisatie extra aandacht aan gegeven dient te worden omdat dit aspect wettelijke verplichtingen heeft.

De ON Realisatiefase dient het IVP, RIE en BTO bij te werken en actueel te houden.

4.2 Betrokkenheid derde partijen

De onderstaande tabel bevat een overzicht van de partijen die betrokken zijn bij het project en/of een belang hebben bij veiligheid.

Stakeholder	Beschrijving rol	Relevantie voor veiligheid
Interne omgeving Rijkswaterstaat		
Vaarwegbeheer	Verkeersleiding vanuit de verkeerspost Dordrecht T: 088 - 797 08 00 (24/7 bereikbaar) Marifoon: VHF71	Operationele scheepvaartbegeleiding, bevoegdheid om scheepvaart aanwijzingen te geven
Beheerder RWS	District West Nederland - Zuid, adviseur scheepvaart Contactpersoon: Cees van der Spek en/of Melle Zegel.	Faciliteren veilig vaarweggebruik op de Oude Maas en Mallegat
Terreinbeheer Duivelseiland	Faciliteren van de diverse gebruikers van het eiland en de steigers in het Mallegat	Veilige vaarweg, ongehinderd gebruik
Bestuurlijke omgeving		
Gemeente Dordrecht / Omgevingsdienst Zuid-Holland Zuid	Bevoegd gezag	Belang milieutechnische- en veiligheidsaspecten van het werk

Stakeholder	Beschrijving rol	Relevantie voor veiligheid
Veiligheid- en Gezondheidsregio Zuid-Holland-Zuid	Adviesorgaan voor bevoegd gezag	Belang bij waarborgen van bereikbaarheid en afstemming t.b.v. calamiteiten
Maatschappelijke omgeving		
BLN Schuttevaer – West Nederland	Branchevertegenwoordiger binnenvaart	Belang bij veilige afwikkeling scheepvaartroutes, beperkte hinder.
Recreatievaart en watersport	Gebruiker vaarweg	Belang bij veilige vaarweg
Bedrijven met watergebonden activiteiten in het Mallegat	Gebruiker vaarweg	Belang bij veilige vaarweg
Hulpdiensten	Gebruiker Duivelseiland	Belang bij vrije beschikbaarheid van afmeersteigers, trailerhelling en helikopterplatform

4.3 Voorlichting en instructie van medewerkers

Voor de realisatiefase zal de verantwoordelijkheid voor de voorlichting en instructie van medewerkers (en personeel van RWS en/of nevenopdrachtnemers) worden overgedragen op de Opdrachtnemer Realisatiefase.

4.4 Organisatie rond incidenten en calamiteiten

Het melden van gevaarlijk gedrag, gevaarlijke situaties, bijna-ongevallen en incidenten is in een proactieve veiligheidscultuur vanzelfsprekend. Door middel van toolbox-meetings, werkplekinspecties, veiligheidsoefeningen veiligheidsaudits en evaluaties van (bijna)ingevallen kan hieraan concreet handen en voeten worden gegeven. Hieruit kan geleerd worden zodat in de toekomst mogelijk ingevallen voorkomen kunnen worden.

Als zich (bijna)ongevallen/incidenten of calamiteiten voordoen dienen deze altijd worden gemeld aan de projectmanager van Rijkswaterstaat. De betreffende Opdrachtnemer dient hiertoe informatie aan te leveren aan de Opdrachtgever. Op basis hiervan zal de Technisch Manager van de Opdrachtgever zorgdragen voor registratie in het systeem 'Bulkmeldingen' bij het Meldpunt Incidenten Rijkswaterstaat (MIR). Om het doen van deze 'bulkmeldingen' mogelijk te maken is een Excel template ontwikkeld waarin de gegevens van meldingen kunnen worden ingelezen die aannemers in hun eigen systemen bijhouden. Deze Excel template wordt beschikbaar gesteld aan de Opdrachtnemer en kan vervolgens gebruikt worden voor de invoer in de Rijkswaterstaat analyse software. Vanwege het inlezen in de software is het belangrijk dat deze Excel template niet naar eigen inzicht aangepast wordt. De Opdrachtnemer dient meldingen aan te leveren via het Excel template, zodat deze door de Opdrachtgever kunnen worden ingestuurd naar incidentmelding@rws.nl.

Voor wat betreft calamiteiten tijdens activiteiten op Duivelseiland, op het water van de Oude Maas en/of het Mallegat geldt het volgende instructie voor alle medewerkers op locatie:

1. altijd eerst 112 bellen,
2. daarna dient de "officier van dienst" van de Regionale Verkeerscentrale Dordrecht in kennis te worden gesteld door contact te leggen via 088 - 797 08 00.

In de contractdocumenten wordt nadere invulling gegeven aan de wijze waarop de Opdrachtnemer Realisatiefase geacht wordt deel te nemen in:

- De afstemming met de vaarwegbeheerder (RWS VWM, regionale verkeerscentrale Dordrecht) in het kader van vaarwegmanagement.
- De afstemming tussen hulpverleningsdiensten in het geval van een incident of calamiteit: o.a. in relatie tot bereikbaarheid van het object, de weg en de vaarweg, bouwcommunicatie, incident- en calamiteitenmanagement.

De nadere uitwerking van de projectspecifieke procesbeschrijving voor calamiteitenafhandeling en incidentregistratie voor de realisatiefase zal plaatsvinden door de Opdrachtnemer Realisatiefase.

4.5 Demarcatie beheer- en onderhoudsverplichtingen

De projectgebieden bevinden zich geheel of gedeeltelijk op eigendom van derden. De afspraken over beheer- en onderhoud dienen daarom te worden uitgewerkt in een beheerovereenkomst.

De afstemming van werkzaamheden ter voorkoming van samenlooprisico's hoort daarbij. De Opdrachtnemer Realisatiefase moet de samenlooprisico's welke kunnen ontstaan als gevolg van gelijktijdige uitvoering en doorgaande exploitatie op de projectlocatie beheersen. Dit betreft o.a.:

- Bouw- en sloopwerkzaamheden in het kader van de nieuwbouw van een kantoorgebouw als nautisch steunpunt voor de beheerorganisatie van RWS.
- Gebruik van de bestaande loswal door nevenopdrachtnemers.
- Gebruik van de bestaande boothelling door hulpdiensten.
- Gebruik van het bestaande helikopterplatform.
- Vast onderhoud vaargeul en oevers door Rijkswaterstaat.
- Gebruik van de ligplaatsen in het Mallegat door RWS en hulpdiensten.

De ON dient in zijn IVP/V&G-plan uitvoeringsfase te beschrijven op welke wijze dit beheerst zal worden. Om dit proces uit te voeren moet de ON bij de OG (en direct betrokken andere partijen) nagaan welke partijen actief zijn binnen het projectgebied.

5 Wijze van toezicht

In dit hoofdstuk is uitgewerkt hoe inhoud wordt gegeven aan het toezicht op de maatregelen zoals bedoeld in hoofdstuk 3.

5.1 Toezicht door de opdrachtgever op de realisatie

Het toezicht tijdens de realisatie wordt ook uitgevoerd door Rijkswaterstaat.

Rijkswaterstaat is als OG ervoor verantwoordelijk dat het areaal veilig is en blijft en dat opdrachtnemers afspraken, richtlijnen en wettelijke verplichtingen opvolgen.

Hieraan geeft de OG (risicogestuurd) invulling met:

- de PSU en PFU met daarin aandacht voor de veiligheidsaanpak van de ON;
- deelname (Beheerder/TM) aan startwerk- en veiligheids-/bouwoverleggen van ON Realisatiefase en betrokken nevenopdrachtnemers;
- beoordeling en acceptatie van door de ON Realisatiefase uit te werken (deel)werkplannen;
- 1 x een safety walk met de directie/ topmanagement (OG/ON);
- maandelijkse veiligheidsronden OG/ON;
- systeemgerichte contractbeheersing;
- veiligheidsaudit met waarnemingsronden (brede scope, waarvan veiligheid onderdeel is) en systeem- en procestoetsen op integrale veiligheid;
- invulling geven aan het beleid voor het aan- en afmelden op objecten en/of terreinen, evt. aanvullend met bezoekersregistratie (locatiespecifiek);
- beoordeling van door de ON gemelde incidenten, ongevallen, security incidenten, ongevalsonderzoek rapportages en afstemming hierover en het doormelden van de incidenten in de landelijke database van het MIR.

5.2 Toezicht door de Opdrachtnemer Realisatie (ON)

De ON is verantwoordelijk voor het veilig en met zo min mogelijk hinder voor het (vaar)wegverkeer verlopen van de werkzaamheden en het houden van toezicht hierop.

In dit kader is de ON verantwoordelijk voor de (V&G) coördinatie van de interactie met onderaannemers en nevenaannemers (zie Annex VI), derden, doorgaande exploitatiewerkzaamheden en de omgeving.

Hiertoe houdt de ON toezicht op met name:

- dat de (samenwerkende) partijen de V&G beschermingsmaatregelen doeltreffend toepassen;
- dat de (samenwerkende) partijen de werkzaamheden goed op elkaar afstemmen;
- de effectiviteit van de maatregelen, ter voorkoming van het betreden van de werklocatie(s) door onbevoegden.

Hoe de ON invulling geeft aan deze wettelijke en contractuele verplichtingen wordt door hem geborgd in m.n. zijn veiligheidsbeheerssysteem, het master IVP / V&G plan en de (V&G) werkplannen.

Voor de coördinatie van werk en werkzaamheden door nevenopdrachtnemers, derden en voorgeschreven zelfstandige hulppersonen dient de ON een plan op te stellen waarmee in deze invulling gegeven wordt aan coördinatie van:

- toegang verschaffen en begeleiding in het Areaal;
- veiligheid en gezondheid;
- hinder en verkeersmaatregelen;
- communicatie met beherend, begeleidend en bedienend personeel;

- aanvraag en afgifte (werk)vergunningen, ontheffingen, beschikkingen en/of toestemmingen;
- planning.

6 Verantwoording van BTO-keuzen

In de planstudie- en contractvoorbereidingsfase is op basis van inventarisatie van klanteisen en afweging van effecten per locatie een voorkeursvariant gekozen en definitieve scope bepaald, waarin invulling is gegeven aan ontwerpkeuzes die medebepalend zijn voor de veiligheid in de realisatiefase. Hiermee zijn Bouwkundige, Technische en Organisatorische keuzen gemaakt om te komen tot ontwerpuitwerking, waarbij implicaties op de integrale veiligheid medebepalend zijn geweest voor de ontwerpkeuze.

Dit betreft:

1. Arbeidsveiligheid
Op basis van de conditionerende onderzoeken zijn de arbo-risico's voor de aanlegfase in kaart gebracht. Zo is vastgesteld dat geen sprake van risico op aantreffen van Ontplobbare Oorlogsresten in de bodem. Wel is sprake van de noodzaak om verontreinigde grond af te voeren. Door te werken volgens CROW 400: "Richtlijnen voor veilig werken in en met verontreinigde bodem" kunnen veiligheidsrisico's worden vermeden.
Er wordt voorgeschreven dat het werkgebied tijdens de uitvoering volledig wordt afgeschermd en afgesloten voor toegang door onbevoegden met behulp van bouwhekken.
De planning van het werk is zodanig dat de werkzaamheden in normale arbeidstijden bij daglicht kunnen worden uitgevoerd.
2. Verkeersveiligheid:
Door de keuze om de grondtransporten volledig over water uit te voeren worden risico's op aanrijding tussen werkverkeer en landverkeer op de openbare wegen geminimaliseerd.
3. Veiligheid tegen overstromen
Door de keuze om de oevers volledig intact en op hoogte te houden, is geen sprake van risico's op overstroming ten gevolge van het werk.
4. Nautische veiligheid:
De keuze voor de locatie van de grondoverslag aan het Mallegat zijn de nautische risico's beperkt. In verband met de samenlooprisico's door gedeeld gebruik, wordt de Opdrachtnemer Realisatiefase gevraagd om hiervoor beheersmaatregelen aan te bieden. Ook de veilige inrichting van een tijdelijke loswal wordt door de Opdrachtnemer verder ingevuld.

Verwezen wordt naar bijlage C.

7 Opleiding en instructie

Alle projectmedewerkers van Rijkswaterstaat hebben de e-learning Integrale Veiligheid gevolgd op het Leerportaal van I&W.

Alle projectmedewerkers van Rijkswaterstaat die regelmatig op de bouwplaats komen zijn VCA-VOL gecertificeerd.

Alle projectmedewerkers van Rijkswaterstaat die op een bouwplaats komen van een aannemer, die aangesloten is bij de Governance Code Veiligheid in de Bouw, beschikken over een geldige GPI.

Alle projectmedewerkers van Rijkswaterstaat hanteren de Veiligheidshuisregels Rijkswaterstaat.

Bijlage A Definities

Algemene definities	
Veiligheid	Het wegnemen van en/of preventief beheersen van risico's die kunnen leiden tot letsel of economische of milieuschade.
Integrale veiligheid	Alle veiligheidsdomeinen van een systeem in samenhang beschouwd, gedurende de volledige lifecycle van een object of een netwerkschakel.
Risico	Een risico is een onzekere toekomstige gebeurtenis met negatieve consequenties, op het gebied van persoonlijk leed, economische en milieuschade en imagoschade. Onder veiligheidsrisico's worden met name de eerste twee verstaan. Een risico wordt veelal beschreven als product van kans van optreden en gevolg.
Beheersen van Risico's	Indien het risico niet kan worden weggenomen dient het op een voor RWS acceptabel niveau te worden gebracht. Acceptabel is een op basis van de risicomatrix afgewogen risico. Het restrisico moet expliciet afgewogen cf kader VM

Definities veiligheidsdomeinen	
Onderstaande veiligheidsdomeinen zijn relevant voor de in dit IVP beschreven (deel)projecten gedurende alle levensfasen hiervan.	
Arbeidsveiligheid	Het wegnemen van en/of het preventief beheersen van risico's bij de uitvoering van werkzaamheden door medewerkers van Rijkswaterstaat en door diegenen die voor RWS werken.
Verkeersveiligheid	Het wegnemen van en/of preventief beheersen van risico's voor verkeersdeelnemers op de weg.
Nautische veiligheid	Het wegnemen van en/of preventief beheersen risico's voor verkeersdeelnemers op de vaarweg en op zee.
Waterveiligheid	Het wegnemen van en/of preventief beheersen van risico's van overstromen, wateroverlast en waterschaarste.
Externe veiligheid	Het wegnemen van en/of preventief beheersen van risico's van incidenten met gevaarlijke stoffen langs transportroutes (weg, water, spoor, buisleiding) of stationaire installatie.
Sociale veiligheid	Het wegnemen van en/of preventief beheersen van risico's voor medewerkers van RWS en gebruikers van onze voorzieningen tegen gevaar dat veroorzaakt wordt door of dreigt van de kant van menselijk handelen in de openbare ruimte.

Definities binnen Integrale beveiliging	
Fysieke beveiliging	Het wegnemen van en/of preventief beheersen van risico's van fysiek menselijk gedrag (bewust en onbewust, bedoeld en onbedoeld, gewild en ongewild) die de staat, aard en functionaliteit van het areaal van Rijkswaterstaat kunnen aantasten.
Informatiebeveiliging	Het wegnemen van en/of preventief beheersen van risico's van menselijk gedrag in de vorm van indringing in de informatiesystemen (bewust en onbewust, bedoeld en onbedoeld, gewild en ongewild) die de staat, aard en functionaliteit van het areaal van Rijkswaterstaat kunnen aantasten.
Bescherming persoonsgegevens	Het wegnemen van en/of preventief beheersen van risico's van onrechtmatig en/of onrechtvaardig gebruik van persoonsgegevens.

Bijlage B Ontwerp RI&E

Deze bijlage bevat de concrete risico's verbonden aan werkzaamheden binnen de projectscope, te weten objectspecifieke risico's en samenlooprisico's. Deze vormen de basis voor de maatregelen, afspraken en wijze van toezicht zoals beschreven in dit IVP.



Werkblad
Ontwerp RI&E Veiligheid



Nr	Bron	Veiligheidsdomein	Werkzaamheden/ activiteit (indien van toepassing)	Locatie/ specifieke plek	Gevaar	Risico/beschrijving	Mogelijke oorzaken	Mogelijke effecten	Fine & Kinney				Overweeg opname in Risicodossier	Allocatie	ON: Aandachtspunten / contracteis of OG: beheersmaatregelen	Status (allocatie OG)	(invul)datum
									Effect	Blootstelling	Waarschijn- lijkheid	Risicoscore					
?	»voorbeeld«	»voorbeeld«	»voorbeeld«	»voorbeeld«	»voorbeeld«	»voorbeeld«	»voorbeeld«	»voorbeeld«	»voorbeeld«	»voorbeeld«	»voorbeeld«	»voorbeeld«	»voorbeeld«	»voorbeeld«	»voorbeeld«	»voorbeeld«	»voorbeeld«
0	Algemeen - generieke risico's																
0,1	generieke RIE RHDHV	Arbeidsveiligheid	Werken met gevaarlijke stoffen, diesel/smeermiddelen/ olien	Bouwlocatie, werfterrein	Brandgevaar, contact met gevaarlijke stoffen	Brand. Vrijkomende giftige dampen.	Lekkage/spil tijdens tanken of vullen van mobiele tanks. Dieselopslag nabij (open) vuur. Vandalisme.	Onwel worden. Brandletfels.	3 - Belangrijk (letsel en verzuim)	6 - Regelmatig (dagelijks)	1 - Onwaarschijnlijk maar mogelijk in grensgevallen	Risico: Licht. Te nemen maatregel: Aanvaardbaar	18	n.v.t.	ON	Veilige opstelling dieseltanks en/of locaties voor tanken in lekbakken. Instructie op basis van veiligheidsinformatiebladen. Algemene hygiëne maatregelen: keetvoorziening met mogelijkheden voor handen wassen, niet roken en niet eten en drinken op de werkplek. Gebruik PBM's.	14/04/2025
0,2	generieke RIE RHDHV	Arbeidsveiligheid	Toevalsvondsten in het terrein cq in de bodem tijdens graafwerk	Bouwlocatie, werfterrein	Contact met gedumpt (drugs)afval, asbest.	Vrijkomende giftige dampen en/of vloeistoffen	Illegale afvaldumpingen of toevalsvondsten	Onwel worden. Huidletfels.	3 - Belangrijk (letsel en verzuim)	1 - Zelden (jaarlijks enkele malen)	0,5 - Denkbaar maar onwaarschijnlijk	Risico: Licht. Te nemen maatregel: Aanvaardbaar	1,5	n.v.t.	ON	Instructies/werkplan hoe om te gaan met vondsten.	14/04/2025
0,3	generieke RIE RHDHV	Arbeidsveiligheid	Werken met grondverzetmachines en trilapparatuur	Gehele terrein	Langdurige te hoge geluidsbelasting	Gehoorschadiging	Geen gehoorbescherming gebruiken.	Persoonlijk letsel	3 - Belangrijk (letsel en verzuim)	1 - Zelden (jaarlijks enkele malen)	3 - Ongewoon maar mogelijk	Risico: Licht. Te nemen maatregel: Aanvaardbaar	9	n.v.t.	ON	Toepassen PBM (Gehoorscherming)	14/4/2025
0,4	generieke RIE RHDHV	Arbeidsveiligheid	Grondwerk	Ontgravingstaluds	Instabiele taluds en/of drijfzand	Valgevaar, verzakken van enkels en/of bekneld raken.	Terreingesteldheid, slappe ondergrond en/of puin/obstakels in de bodem. Instabiliteit door steile ontgraving (onderwater)taluds.	Letsel of verdrinking	7 - Ernstig, onomkeerbaar effect (invaliditeit)	3 - Af en toe (wekelijks)	0,5 - Denkbaar maar onwaarschijnlijk	Risico: Licht. Te nemen maatregel: Aanvaardbaar	11	n.v.t.	ON	Afscheiding terreinen met risico's op afkalving/instorting met bouwhekken. Ontgraving flauwe taluds (helling gelijk aan of flauwer dan 1:1).	14/04/2025
0,5	generieke RIE RHDHV	Arbeidsveiligheid	Grondwerk	Ontgravingslocaties	Electrocutie, gasdampen. brand	Beschadiging kabels en leidingen	Ligging kabels en leidingen onbekend. Aantreffen weesleidingen.	Persoonlijk letsel. Brand.	7 - Ernstig, onomkeerbaar effect (invaliditeit)	1 - Zelden (jaarlijks enkele malen)	1 - Onwaarschijnlijk maar mogelijk in grensgevallen	Risico: Licht. Te nemen maatregel: Aanvaardbaar	7	n.v.t.	ON	KLIC melding, Werken volgens CROW 500.	14/04/2025
0,6	generieke RIE RHDHV	Arbeidsveiligheid	Uitvoering werkzaamheden grondtransport met bakken.	op het drijvend materieel	Breuk in kabel tussen spijltak/beunbak en de duwboot	Verbinding tussen twee schepen en/of duwbak schiet los. Duwbak wordt onbestuurbaar. Wegspringende kabel raakt medewerker.	Kabel te licht voor de krachten die erop komen. Geen gekeurd materiaal toegepast	Duwbak wordt onbestuurbaar. Gevaar voor vaarweggebruikers. Letsel.	7 - Ernstig, onomkeerbaar effect (invaliditeit)	1 - Zelden (jaarlijks enkele malen)	1 - Onwaarschijnlijk maar mogelijk in grensgevallen	Risico: Licht. Te nemen maatregel: Aanvaardbaar	7	n.v.t.	ON	Keuring/certificering van de kabels.	14/04/2025
1	Specifieke risico's																
1,1	risicosessie 03-11-2022	Arbeidsveiligheid	Ontgraven en afvoeren verontreinigde grond	Terrein Duivelseiland en in beun	Contact met en/of inademing van giftige stoffen Blootstelling aan gevaarlijke stoffen	Huidirritaties of onwel worden door aanraking/inademing van giftige bodembestanddelen.	Werkinstructies niet passend. Onvoldoende PBM	Ziekte en/of letsel	3 - Belangrijk (letsel en verzuim)	2 - Soms (maandelijks)	0,5 - Denkbaar maar onwaarschijnlijk	Risico: Licht. Te nemen maatregel: Aanvaardbaar	3	n.v.t.	ON	Afzetting en/of markering van gebieden met verontreinigde grond. Werkinstructies en veiligheidsmaatregelen treffen conform CROW 400.	14/04/2025
1,2	risicosessie 07-05-2025	Arbeidsveiligheid	Werken met aan- en zwaar rijdend materieel voor grondtransport	Tijdelijke werkwegen op Duivelseiland	Aanrijding	Werkverkeer van verschillende partijen op het eiland geeft conflicten (samenloop).	Onachtzaamheid, te hoge rijsnelheid transportmiddelen. Onvoldoende zicht op kruisingen.	Letsel	15 - Zeer ernstig (een dode, acuut of op termijn)	3 - Af en toe (wekelijks)	1 - Onwaarschijnlijk maar grensgevallen	Risico: Mogelijk. Te nemen maatregel: Aandacht vereist	45	✓	ON	Verkeersmaatregelen en afzetting werkgebied met bouwhekken en/of definitief hekwerk Afstemming met andere gebruikers Dei.	14/04/2025
1,3	werksessie 07-05-2025	Arbeidsveiligheid	Watergebonden grondoverslag	Tijdelijke loswal	Vallen van werkschepen en/of tijdelijke constructies	Veiligheidsincident bij gebruik van tijdelijke voorzieningen	Tijdelijke constructies instabiel, onvoldoende afscherming, gladde rij-/loopvlakken	Persoonlijk letsel. Te water raken	15 - Zeer ernstig (een dode, acuut of op termijn)	3 - Af en toe (wekelijks)	1 - Onwaarschijnlijk maar mogelijk in grensgevallen	Risico: Mogelijk. Te nemen maatregel: Aandacht vereist	45	✓	ON	Schoonhouden werkwegen, veiligheid tijdelijke loswallen en/of laadbruggen	14/4/2025
1,4	risicosessie 07-09-2022	Nautische veiligheid	Vaarweggebruik recreatievaart wachtplaats verkeersbrug	langs zuidoostelijke oever Duivelseiland	Aanvaring.	Werkschepen komen in botsing met recreatievaart.	Smalle vaargeul, onverwachte bewegingen recreatievaartuigen nabij het in uitvoering zijnde werk.	Letsel, verdrinking	15 - Zeer ernstig (een dode, acuut of op termijn)	0,5 - Zeer zelden (1x per jaar)	3 - Ongewoon maar mogelijk	Risico: Mogelijk. Te nemen maatregel: Aandacht vereist	23	✓	ON	Toepassen tijdelijke bebording	14/04/2025
1,5	kes-sessie 14-03-2025	Nautische veiligheid	Gebruik tijdelijke loswal en bijbehorende scheepsmanoeuvres	Mallegat	Aanvaring van werkschepen met andere gebruikers.	Te weinig ruimte op de oever en/of de vaarweg voor gelijktijdige uitvoering van alle activiteiten.	Slecht zicht, mist. Onduidelijke afspraken over het gebruik van de bestaande voorzieningen. Blokkades voor gebruik van bestaande voorzieningen (boothelling/loswal).	Persoonlijk letsel, te water raken. Materiele schade.	3 - Belangrijk (letsel en verzuim)	1 - Zelden (jaarlijks enkele malen)	6 - Zeer wel mogelijk	Risico: Licht. Te nemen maatregel: Aanvaardbaar	18	n.v.t.			
1,6	werksessie 06-03-2025	Verkeersveiligheid	Plaatsen hekwerken, werkzaamheden nabij de openbare weg	Van Leeuwenhoekweg en keerlus	Aanrijding werkverkeer met openbaar verkeer en/of fietsers.	Persoonlijk letsel	Ontgravingswerkzaamheden langs de openbare weg, werkverkeer op de openbare weg	Letsel	3 - Belangrijk (letsel en verzuim)	1 - Zelden (jaarlijks enkele malen)	1 - Onwaarschijnlijk maar mogelijk in grensgevallen	Risico: Licht. Te nemen maatregel: Aanvaardbaar	3	n.v.t.	ON	Toepassen verkeersmaatregelen, bebording. Werkerrein altijd afschermen van openbare weg met hekwerk.	14/04/2025
1,7	risicokaart	Externe veiligheid	Transport, overslag van brandstoffen, andere gevaarlijke stoffen en/of bijzonder transporten van derden nabij het werkterrein.	Bunkerstation tegenoverliggende oever Oude Maas Zwijndrecht. Overslagkade Vd.Wees	Brand, explosie of vallen delen	Persoonlijk letsel	Onvoldoende afstemming over risicovolle activiteiten en/of de werkwijze bij calamiteiten.	Persoonlijk letsel, materiele schade	3 - Belangrijk (letsel en verzuim)	0,5 - Zeer zelden (1x per jaar)	1 - Onwaarschijnlijk maar mogelijk in grensgevallen	Risico: Licht. Te nemen maatregel: Aanvaardbaar	1,5	n.v.t.	ON	Opstellen calamiteitenprocedure in werkplannen, eea in afstemming met omgevingspartijen.	15/04/2025

Bijlage C BTO keuzes

Deze bijlage bevat een lijst van de BTO keuzes die zijn gemaakt.

Sjabloon BTO-keuzes

Nr.	Projectfase	Bron	Stap 1: Situatie omschrijving	Stap 2: Dilemma	Stap 3: Keuze		Stap 4: Motivering	Stap 5: Gevolg			
	De projectfase waarin de BTO-keuze gemaakt is.	De herkomst van de BTO-keuze.	Omschrijf de situatie waarover een keuze gemaakt moet worden.	Omschrijf de keuze mogelijkheden.	Omschrijf welke keuze is gemaakt.	in IVP	Omschrijf de afwegingen die tot de betreffende keuze hebben geleid	Omschrijf de gevolgrisico's (de gevolgen van de keuze)			
								Gevolgrisico 1	Risico nummer Ontwerp RIE	Gevolgrisico 2	Risico nummer Ontwerp RIE
1	Contractvoorbereiding	Uitvoeringskeuze, duurzaamheid	Wijze van grond- en materiaaltransport. Gebruik en instandhouding van de oevers en wegen van Duivelseiland voor het werk, al dan niet voor tijdelijke situaties.	Per as over de weg of per schip over water. Oevers te gebruiken voor grondoverslag. Keuze locatie tijdelijke overslag.	Er wordt voorgeschreven dat alle grondtransport over water dient plaats te vinden. In overleg met de beheerders is een locatie voor een tijdelijke loswal aan het Mallegat bepaald. Oevers dienen te worden gehandhaafd.	Ja	Duurzaamheid, Verkeersveiligheid, veiligheid tegen overstromen	Onveilige situaties bij afmeren van schepen langs de oever en/of bij gebruik van tijdelijke voorzieningen voor overslag.	0.3 1.3 1.4		
2	Contractvoorbereiding	Afstemming met interne stakeholders en andere projecten op Duivelseiland	Scheiden van werkstromen en werkgebieden.	Het terrein RWS op Duivelseiland is niet toegankelijk voor publiek en is fysiek afgescheiden van de openbare weg. Dit moet tijdens de uitvoering zo blijven. Wel is er samenloop met diverse andere activiteiten van andere partijen, die om keuzes vragen ten aanzien van een duidelijke scheiding van taken en verantwoordelijkheden.	Er is voor gekozen om het werkterrein dat moet worden gesaneerd tijdens het werk geheel af te zetten met bouwhekken om samenlooprisico's tussen de verschillende projecten te voorkomen.	Ja	Toepassing van afscheidingen maakt de verdeling van verantwoordelijkheden tussen partijen duidelijk en voorkomt toegang van onbevoegden tot het werkterrein.	Contact met en/of inademing van giftige stoffen Blootstelling aan gevaarlijke stoffen. Aanrijding.	1.1 1.2		
3	Contractvoorbereiding	KLIC-informatie	Graafwerk nabij bestaande kabels en leidingen met onbekende diepteligging	Kabels omleggen of laten liggen in de zandaanvulling.	Vanuit het oogpunt van beheerbaarheid is ervoor gekozen de kabels, die het werfterrein kruisen te verleggen naar de randen van het terrein, zodat deze geen risico vormen voor de werkzaamheden op terrein en/of de bereikbaarheid ervan. Hiertoe dienen de nieuwe kabels te worden gelegd, waarna de bestaande kabels functioneloos kunnen worden gemaakt en het grondwerk op veilige wijze kan worden uitgevoerd.	Ja	Geen risico's op schade, geen beperkende voorwaarden voor gebruiksfase van het werfterrein	Beschadiging kabels en leidingen	0.6		